Hileradores LINER de cuatro rotores.

		4000	3500
Acoplamiento			
Categoría de acoplamiento		cat. III	cat. II
Hileradores			
Anchura de trabajo	m (DIN)	12,20–15,00	9,90–12,50
Anchura de hilera*	m, aprox.	11,50 – 2,60	1,40 – 2,30
Anchura de transporte			
con portapúas montados	m	3,00	3,00
Altura de transporte			
con portapúas montados	m	3,99	–
con portapúas desmontados	m	3,57	3,90
Longitud de estacionamiento (posición de transporte)	m	10,16	8,40
Cantidad de rotores		4	4
Diámetro de los rotores	m	3,80	3,30
Portapúas por rotor	cantidad	14	12
Púas dobles por soporte	cantidad	4	4
Diámetro de las púas	mm	9,5	9,5
Formador de hileras		lona	lona
Colocación de hileras		central	central
Chasis Contour		chasis con 4 ruedas	chasis con 4 ruedas
		delante péndulo transversal	
		Suspensión cardan	Suspensión cardan
Accionamientos			
Régimen de rev. de la toma de fuerza	rpm	540	540
Eje TDF simple de ángulo amplio		●	●
Neumáticos			
Chasis Contour	16x6.50-8 10PR	4 x 4	4 x 4
Chasis principal	10.00/75-15.3 10PR	–	–
	380/55-17	–	2 (○)
	500/55-20	–	2 (○)
	620/40 R22.5	2	–
Peso	kg aprox.	5850	4300
Conexiones hidráulicas necesarias		1 x ed	1 x ed
Confort			
Chasis con 6 ruedas		○**	–
Rueda de repuesto 16x6.50-8 10PR		○	○
Contrapesos en las ruedas		–	–
Elevación mono-rotor (grifo de 3 canales)		–	–
Elevación monorotor+ electrohidráulica		●	●
Reglaje electrohidráulico de la altura de los rotores		○	○
Alumbrado de trabajo LED		○	○

Hileradores LINER de dos rotores.

		3100	2900	2800	2700	2600
Acoplamiento						
Categoría de acoplamiento		cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II
Hileradores						
Anchura de trabajo	m (DIN)	8,70–10,00	8,00–9,00	7,40–8,20	6,80–7,40	6,20–6,80
Anchura de hilera*	m, aprox.	11,50 – 2,60	1,20 – 2,40	1,20 – 2,20	1,20 – 2,00	1,10 – 1,80
Anchura de transporte						
con portapúas montados	m	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97
Altura de transporte						
con portapúas montados	m	4,46	3,99	3,99	3,99	3,99
con portapúas desmontados	m	3,75	3,72	3,47	3,38	3,18
Longitud de estacionamiento (posición de transporte)	m	6,92	6,53	6,53	5,87	5,87
Cantidad de rotores		2	2	2	2	2
Diámetro de los rotores	m	4,20	3,80	3,50	3,20	2,90
Portapúas por rotor	cantidad	14	14	12	12	11
Púas dobles por soporte	cantidad	5	4	4	4	4
Diámetro de las púas	mm	9,5	9,5	9,5	9	9
Formador de hileras		lona	lona	lona	lona	lona
Colocación de hileras		central	central	central	central	central
Chasis Contour		chasis con 6 ruedas	chasis con 4 ruedas	chasis con 4 ruedas	chasis con 4 ruedas	chasis con 4 ruedas
		delante péndulo transversal	delante péndulo transversal	delante péndulo transversal		
		Suspensión cardan	Suspensión cardan	Suspensión cardan	Suspensión cardan	Suspensión cardan
Accionamientos						
Régimen de rev. de la toma de fuerza	rpm	540	540	540	540	540
Eje TDF simple de ángulo amplio		●	●	●	●	●
Neumáticos						
Chasis Contour	16x6.50-8 10PR	2 x 6	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4
Chasis principal	10.00/75-15.3 10PR	–	–	2	2	2
	380/55-17	2	2	2 (○)	–	–
Peso	kg aprox.	2800	2250	2050	1900	1600
Conexiones hidráulicas necesarias		1 x es	1 x es	1 x es	1 x es	1 x es
		1 x ed	1 x ed	1 x ed		
Confort						
Chasis con 6 ruedas		●	○	○	○	–
Rueda de repuesto 16x6.50-8 10PR		○	○	○	○	○
Contrapesos en las ruedas		●	○	○	○	–
Elevación mono-rotor (grifo de 3 canales)		●	●	●	●	●
Elevación mono-rotor electro-hidráulica		○	○	○	–	–
Reglaje electrohidráulico de la altura de los rotores		○	○	○	–	–

● de serie ○ opcional – no disponible

* depende de las correspondientes condiciones de forraje y del régimen de revoluciones

** para la pareja de rotores traseros

552014160713 CR ME 0414